



Conclusioni

- Viabilità principale extraurbana
 - Rete Attuale
 - Rete di progetto
 - Rete realizzata
 - Rete in costruzione
 - Rete in progettazione (finanziamento attivo)
 - Rete in progettazione (finanziamento non attivo)
- Collegamento viario via Mattei – Strada Provinciale Maceratese
 - Rilievo dei flussi di traffico
 - Predimensionamenti
 - Analisi Ambientale
 - Analisi geologica
 - Soluzione tecnica
 - Stima dei costi
 - Analisi finanziaria



Conclusioni

RETE DI PROGETTO

■	Circonvallazione centro storico	
■	Via Mattei	
■	Direzione Nord	
■	Ex Piano di Ricostruzione	
■	Ministero Infrastrutture e Trasporti (delega al Comune di Macerata)	32.204.702,86 €
■	Bretella by-pass di Villa Potenza	
■	ANAS	2.561.405,61 €
■	Nodo di Villa Potenza	
■	Provincia di Macerata	
■	Direzione Sud-Ovest	
■	Mattei-Pieve	
■	Accordo di programma: Regione, Ferrovie dello Stato	
■	Provincia di Macerata, Comune di Macerata	4.648.112,10 €
■	Circonvallazione Sud di Sforzacosta	
■	Comune di Macerata	
■	Bivio della Pieve – Superstrada	
■	Quadrilatero	10.300.600,00 €
■	Direzione Sud-Est	
■	Via Mattei-Strada Provinciale Maceratese FASE 1	
■	Comune di Macerata	22.582.779,88 €
■	Strada Provinciale Maceratese – Superstrada	
■	Provincia di Macerata, Comune di Macerata, Comune di Corridonia	13.527.965,00 €
	TOTALE	85.825.565,45 €